

Công
17/17

ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN LÂM BÌNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 42 /KH-UBND

Lâm Bình, ngày 30 tháng 3 năm 2018

KẾ HOẠCH

Giải tỏa và quản lý hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn huyện năm 2018

Trên địa bàn huyện, các tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ, đường đô thị, đường huyện, tình trạng lấn chiếm và tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ để xây dựng nhà cửa, công trình trái phép, sử dụng đất hành lang đường bộ để làm nơi buôn bán trái phép diễn ra khá phổ biến, nhất là hành lang các tuyến đường Quốc lộ 279, ĐT.185, ĐT.188 tại trung tâm các xã Hồng Quang, Thổ Bình, Bình An, Lăng Can, Khuôn Hà, Thượng Lâm làm mất mỹ quan, ảnh hưởng đến chất lượng khai thác công trình giao thông đường bộ và mất an toàn giao thông. Để tăng cường công tác quản lý nhà nước và lập lại kỷ cương pháp luật trong việc bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, đảm bảo đường thông, hè thoáng, đảm bảo tầm nhìn cho phương tiện tham gia giao thông, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.

Ủy ban nhân dân huyện Lâm Bình xây dựng Kế hoạch giải tỏa và quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện năm 2018, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nhằm nâng cao hơn nữa hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước, sự phối hợp giữa các địa phương, các cơ quan, ban, ngành chuyên môn trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, góp phần vào việc thực hiện các nhiệm vụ chính trị, kinh tế-xã hội, đảm bảo quốc phòng-an ninh, xây dựng nếp sống văn hóa ở nông thôn theo hướng bền vững, giàu đẹp và văn minh.

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong việc sử dụng và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ.

- Lập lại kỷ cương pháp luật trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đảm bảo đường thông, hè thoáng, đường phố xanh, sạch, đẹp, đảm bảo tầm nhìn cho các phương tiện tham gia giao thông để từng bước ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông, góp phần tích cực xây dựng và hình thành văn hoá giao thông trong cộng đồng.

